

# De Transporter T6 op aardgas



Commercial  
Vehicles



# De Transporter T6 2.0L TSI op aardgas.

Veilig op weg met aardgas (CNG) - voor het milieu.

De T6 is perfect voor wie duurzaam wil besparen. Hij draait heel efficiënt op zowel aardgas (CNG)<sup>1)</sup> als benzine en vertrekt in de kostenefficiëntere CNG-modus zolang er aardgas in de tanks is. Zodra de CNG-tanks volledig zijn leeggereden, schakelt het motormanagementsysteem tijdens het rijden automatisch over op benzine. Met de T6 CNG levert u ook een meetbare bijdrage aan het milieu, met een gemiddeld verbruik vanaf 8,1 kg CNG per 100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 112 g/km.

**1. Bespaar aan de pomp:** CNG is gemiddeld 35 % goedkoper dan benzine of diesel.



**2. Efficiëntie:** CNG heeft een zeer hoge energiewaarde en verbrandt efficiënter dan benzine of diesel en heeft tot bijna 90% minder NOX uitstoot.

**3. Autonomie :** De 2.0 TSI-motor (aardgas) beschikt over een maximale autonomie van 300 km ifv gaskwaliteit op CNG.

## DE T6 CNG HEEFT MEER DAN EEN VOORDEEL

- CNG is fiscaal voordelig
- Rijden op CNG voldoet aan de hoogste eisen voor stadsdistributie

# TSI

**TSI-motor.** De viercilinder-lijnmotor met een cilinderinhoud van 2.0l, een vermogen van 110 kW/150 pk en 280 Nm koppel is beschikbaar voor alle uitrustingsversies van de T6. Zijn gemiddeld verbruik bedraagt slechts 8,1 kg/100 km CNG.<sup>2)</sup>



**Benzinetank.** Alle TSI modellen hebben standaard een benzinetank van 80L.



De kofferruimte kan volledig worden gebruikt doordat de CNG-tanks zich onder de vloer van het voertuig bevinden<sup>2)</sup>.

**Lagevloertechnologie.** Zowel de CNG-tanks als de brandstofleidingen zijn bevestigd aan de onderkant van de voertuigbodem, zodat geen ruimte verloren gaat in de kofferruimte.

**Stalen CNG-tanks.** De hittebestendige, robuuste CNG-tanks hebben kleppen met een drievoudige beveiliging en zijn aan de voertuigbodem bevestigd met een speciaal daarvoor ontwikkeld bevestigingssysteem. Deze tanks hebben een totale capaciteit van 24 kg aardgas. Dit zorgt voor een autonomie op aardgas van 300 km<sup>3)</sup>.

1) Werkt met aardgas, biomethaan en methaan van hernieuwbare bronnen.

## Brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot en prestaties. (gemeten volgens NEDC-norm)

| Motor | Versnellingsbak | Vermogen<br>kW (pk) | Uitstootnorm | Verbruik Benzine<br>In de stad/Buiten de stad/ Gemiddelde<br>Verbruik Aardgas <sup>1),2)</sup> | Gemiddelde<br>CO <sub>2</sub> -uitstoot <sup>2)</sup><br>in g/km | Acceleratie<br>0 –100 km/u (s) | Topsnelheid<br>in km/u |
|-------|-----------------|---------------------|--------------|--|--|--------------------------------|------------------------|
|-------|-----------------|---------------------|--------------|--|--|--------------------------------|------------------------|

### Transporter Bestelwagen met korte wielbasis (met normaal en middelhoog dak)

|                                    |                           |           |        |   |         |           |         |
|------------------------------------|---------------------------|-----------|--------|---|---------|-----------|---------|
| 2.0-I-TSI BlueMotion <sup>3)</sup> | Manuele 6-versnellingsbak | 110 (150) | Euro 6 | 12,6-12,2/7,9-7,2/9,6-9,0 l/100km<br>8,1 kg | 218-206 | 11,0/11,1 | 182/176 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------|--------|---|---------|-----------|---------|

### Transporter Bestelwagen met lange wielbasis (met normaal, middelhoog en hoog dak)

|                                    |                           |           |        |   |         |                |             |
|------------------------------------|---------------------------|-----------|--------|---|---------|----------------|-------------|
| 2.0-I-TSI BlueMotion <sup>3)</sup> | Manuele 6-versnellingsbak | 110 (150) | Euro 6 | 12,7-12,2/8,2-7,4/9,8-9,1 l/100km<br>8,2 kg | 223-208 | 11,0/11,1/11,3 | 182/176/170 |
|------------------------------------|---------------------------|-----------|--------|---|---------|----------------|-------------|

## Motor.

### 2.0-I-TSI-110 kW (150pk)

|   |   |
|---|---|
| Cilinders   | 4-cilinder CNG-motor  |
| Mengselvoorbereiding/inspuiting                   | Bivalent  |
| Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>                   | 1.984   |
| Vermogen, kW (pk) bij toerental/min <sup>-1</sup> | 110 (150) bij 3.750 - 6.000                                     |
| Maximumkoppel, Nm/toerental, min <sup>-1</sup>    | 280/1.500 - 3.750   |
| Brandstoftype                                     | CNG (L- of H-Gas) of Biogas/Super zonder lood DIN EN 228 RON 95 |
| Versnellingsbak                                   | Manuele 6-versnellingsbak                                       |
| Aandrijvingstype                                  | Voorwielaandrijving   |

**T6 CNG 09/18.31 Gedrukt in België**

**Wijzigingen voorbehouden**

**Uitgave: september 2018**

**Milieu-informatie (KB 19/03/04): [www.volkswagen.be](http://www.volkswagen.be)**

De in dit document opgenomen informatie is te goeder trouw uitgegeven.

Wijzigingen in de productieprogramma's kunnen immers nadien aangebracht worden.

1) Met aardgas, biomethaan en methaan van hernieuwbare bronnen. Benzine dient enkel als reservebrandstof. Lijn 1: verbruik in kg/100 km (CNG), lijn 2: verbruik in m<sup>3</sup>/100 km (CNG). 2) De opgegeven waarden voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie werden berekend volgens de voorgeschreven meetmethode (richtlijn 80/1268/CEE in de momenteel geldende versie). Deze informatie slaat niet op een afzonderlijk voertuig en maakt geen deel uit van het aanbod, maar dient alleen om de verschillende voertuigtypes te vergelijken. Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van een voertuig hangen niet alleen af van het efficiënte gebruik van de brandstof door het voertuig, maar worden ook beïnvloed door het rijgedrag en andere niet technische factoren. CO<sub>2</sub> is het broeikasgas dat hoofdzakelijk verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. Verwijzing naar de richtlijn 1999/94/CE: Meer informatie over het officiële brandstofverbruik en de officiële CO<sub>2</sub>-emissie van nieuwe personenauto's vindt u in de "leidraad voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie van nieuwe personenauto's", die men kan raadplegen bij alle Volkswagen-dealers. 3) De autonomie is afhankelijk van de kwaliteit van het gas en de rijstijl.